

ST. SPECJALISTA  
DS. DROG  
Sławomir Nowak

#### OBJAŚNIENIA:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11, o grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W, o grub. 5 cm lub wyrównawcza 3-5 cm
3. Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W grub. 7 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
5. Warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem grub. 15 cm
6. Istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu sr. 3 cm
7. Krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm na ławie z betonu C 12/15
8. Ściek z 2 rzędów kostki brukowej betonowej na podsypce cem-piaskowej grub. 3 cm, na ławie z betonu C 12/15 wspólnie z krawężnikiem
9. Kostka betonowa brukowa grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm
10. Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm
11. Obrzeże betonowe 30x8 na podsypce cem-piaskowej grub. 3 cm, na ławie z betonu C 12/15

Sprawdzono w WZDW w Poznaniu  
pod względem zgodności  
rozwiązania z wytycznymi inwestora  
dnia 23.03.2017 roku  
podpis: [signature]


Lechosław Gzypperski  
Naczelnik Wydziału Projektowania  
i Przygotowania Inwestycji  
mgr inż. Sylwester Florjant

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
dnia 22.03.2017 roku  
podpis: [signature]

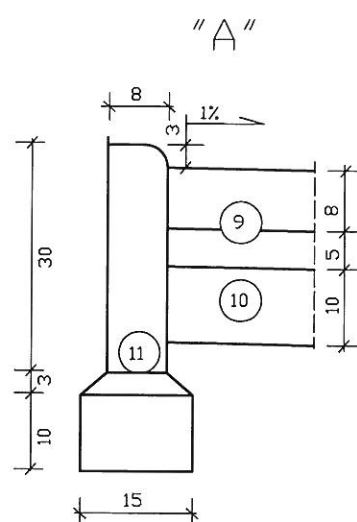
INWESTOR: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51

OBIKT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 314 Kargowa - Świętno  
w m. Świętno ul. Mickiewicza

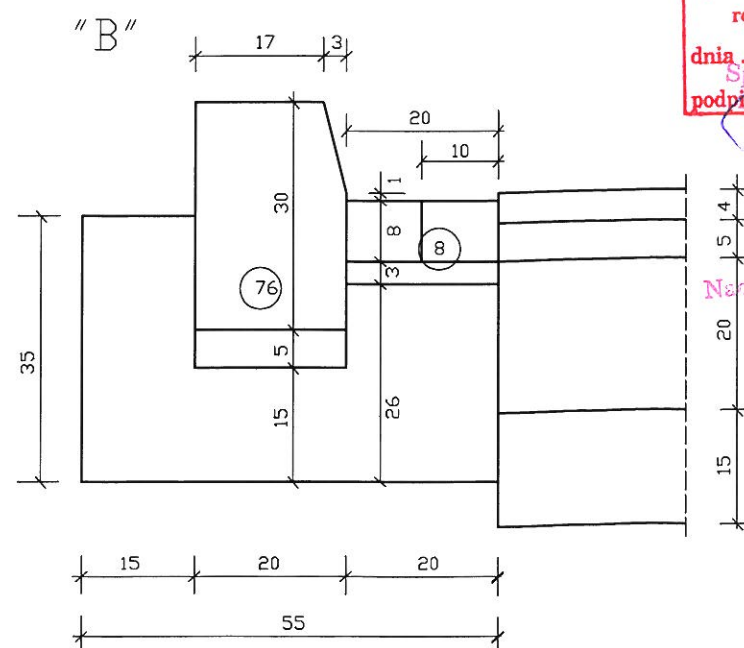
RYSUNEK: Przekroje normalne NR 3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Myszkowski		498/Pw/94	
SPRAWDZAJĄCY				
BRANŻA Drogową	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2016	NR UMOWY	SKALA 1:50

skala 1:10



skala 1:10



\* obniżenie krawężnika:  
na przejściach dla pieszych - 1 cm  
na zjazdach do posesji - 4 cm